

# 赛科

## 540-555w

高效单玻组件

PERC 182mm

### PERC 组件优势



**更高的功率**  
失配损失降低  
以获得更高的功率



**更低的功率损失**  
通过最小化阴影遮挡  
影响减少功率损失



**更优的弱光性**  
具有竞争力的弱光性能



**低BOS和LCOE成本**  
BoS的降低和ROI的提高,  
是工商业规模项目的理想选择



**3次EL测试**  
3次EL测试  
确保最好的质量



**卓越的载荷**  
通过PVEL严苛的耐候性测试  
证明其卓越的可靠性:  
沙尘、酸、盐雾、冰雹测试,  
2400Pa风压和5400Pa雪压,  
抗PID

### 质量体系

ISO9001 / ISO14001 / ISO45001

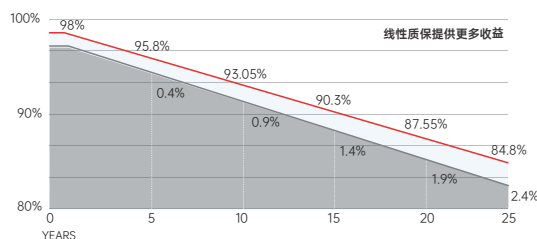
### 产品认证



### 产品保险

**PICC**

### 产品保障



产品质量与工艺保证



线性功率保证



### 电器特性

组件型号	SRP-540-BMA-HV		SRP-545-BMA-HV		SRP-550-BMA-HV		SRP-555-BMA-HV	
	STC	NOCT	STC	NOCT	STC	NOCT	STC	NOCT
最大功率( $P_{mp}$ )	540	406	545	409	550	414	555	418
开路电压( $V_{oc}$ )	49.50	46.18	49.60	46.32	49.70	46.40	49.80	46.50
短路电流( $I_{sc}$ )	13.81	11.16	13.90	11.23	14.00	11.32	14.10	11.41
最大功率电压( $V_{mp}$ )	41.55	38.39	41.80	38.41	42.05	38.58	42.31	38.68
最大功率电流( $I_{mp}$ )	13.00	10.59	13.04	10.65	13.08	10.73	13.12	10.81
组件效率( $\eta_m$ )	20.90		21.10		21.29		21.48	
功率公差(W)	(0, +4.99)							
最高系统电压	1500V DC							
最大额定熔丝电流	25 A							

STC: 光照1000W/m<sup>2</sup>组件温度25°C AM=1.5  
 组件功率公差: +/-3%

### 温度特性

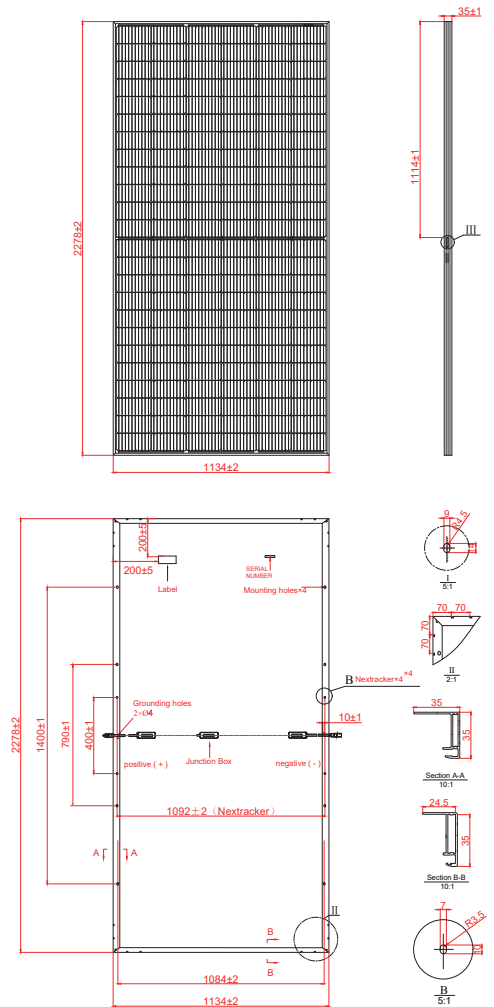
最大功率温度系数	-0.34 %/°C
开路电压温度系数	-0.26 %/°C
短路电流温度系数	+0.05 %/°C
工作温度	-40 ~ +85 °C
额定工作电池片温度(NOCT)	45±2 °C

### 结构特性

组件尺寸	2278 x 1134 x 35 mm
重量	27.0 kg
电池	单晶PERC (144片)
玻璃	3.2mm钢化镀膜玻璃, 低铁
边框	阳极氧化铝金
接线盒	IP68, 二极管3个
输出导线	4.0mm <sup>2</sup> , 250mm(+)/350mm(-)或定制化长度
机械载荷	正面5400Pa/背面2400Pa

### 包装方式

	2278 x 1134 x 35 mm	
车型	13米平板车	17.5米平板车
每托数量	31	31
每车托数	22	30
整车数量	682	930



### I-V 曲线

